

2026年夏ダイヤ期間(2026年3月29日(日)～2026年10月24日(土))の
運航ダイヤと各種運賃について
～1月27日(火)午前7:00より販売開始～

スカイマーク株式会社(本社:東京都大田区、代表取締役社長執行役員:本橋 学)は、2026年夏ダイヤ(2026年3月29日(日)～2026年10月24日(土))における各路線の定期便数と各種運賃を決定、1月27日(火)午前7:00より販売を開始します。



- 販売対象路線：全路線(国内24路線)
- 販売開始日時：1月27日(火)午前7:00
- 搭乗期間：2026年3月29日(日)～2026年10月24日(土)
- 取扱場所：スカイマークWebサイト、スカイマーク予約センター、スカイマーク空港カウンター、スカイマーク法人システム、旅行代理店

1. トピックス

- 2026年夏ダイヤ期間中より、ボーイング737-8型機の運航を開始します。
- 保有機の増加に伴い、当該期中より神戸=札幌(新千歳)、神戸=那覇、札幌(新千歳)=茨城の計3路線において増便を予定しております。具体的な運航開始日及びダイヤにつきましては、確定次第、後日あらためて発表します。
- 今年も福岡=宮古(下地島)線の直行便を運航します。運航期間が6月19日(金)から10月24日(土)へと約1ヶ月拡大^{*1}しました。
- 長崎=宮古(下地島)線と仙台=鹿児島線の乗継便(神戸乗継)を新たに設定しました。
- 名古屋(中部)=那覇線を1日3往復^{*2}に増便いたしました。
- 夏ダイヤでも若年層向け運賃「BonvoYoung(U25割)^{*3}」をご利用いただけます。

*1 2025年夏ダイヤでは6月20日(金)～9月30日(火)の期間運航

*2 2025年夏ダイヤと比較し1往復増便

*3 満12歳以上25歳以下のお客様向けの運賃

- ・昨今の継続的な円安水準に加え、燃料費の高止まりなど、当社を取り巻く経営環境はたいへん厳しくなっております。当社はお客様に選ばれるエアラインであり続けるために全社をあげてコスト削減を図ってまいりましたが、運賃の一部を改定することにいたしました。当社は引き続き安全を最優先し、人材や機材への投資を行い長期的な成長を実現してまいります。
- 各路線の詳細な運賃については「運賃表 (<https://www.skymark.co.jp/ja/timetablesandfares/#anc01>) をご参照ください。

なお、スカイマークでは

- ・全運賃を対象に予約時から座席指定が無料※

一番お得な早期割引運賃も、購入時に無料で座席指定が可能です。

※フォワードシート座席指定を除く

- ・お預け手荷物は「合計 20kg まで個数制限なし」で無料

となっております。

2. 運航ダイヤ

路線	便数	2025年 夏ダイヤ比	2025年 冬ダイヤ比
羽田＝札幌(新千歳)	9往復18便/日		1往復増
羽田＝神戸	6往復12便/日		
羽田＝福岡	12往復24便/日		1往復減
羽田＝鹿児島	4往復8便/日		
羽田＝那覇	6往復12便/日		
羽田＝宮古(下地島)	1往復2便/日		
神戸＝札幌(新千歳)	4往復8便/日		
神戸＝仙台	2往復4便/日		
神戸＝茨城	3往復6便/日		
神戸＝長崎	3往復6便/日		
神戸＝鹿児島	3往復6便/日		
神戸＝那覇	4往復8便/日 ^{※1}	最大1往復減 ^{※2}	
神戸＝宮古(下地島)	1往復2便/日		
札幌(新千歳)＝茨城	2往復4便/日		
札幌(新千歳)＝名古屋(中部)	3往復6便/日		1往復増
札幌(新千歳)＝福岡	1往復2便/日		
茨城＝福岡	2往復4便/日 ^{※3}	最大1往復減 ^{※4}	
茨城＝那覇	1往復2便/日		
名古屋(中部)＝鹿児島	2往復4便/日		
名古屋(中部)＝那覇	3往復6便/日	1往復増	
福岡＝那覇	3往復6便/日		
福岡＝宮古(下地島)	1往復2便/日 ^{※5}	最大1往復増 ^{※6}	
鹿児島＝奄美大島	2往復4便/日		
那覇＝宮古(下地島)	2往復4便/日		
合計	79往復158便/日	最大1往復増 ^{※7}	1往復増

- ・各路線における詳細な運賃額は、運賃表 (<https://www.skymark.co.jp/ja/news/#anc02>) をご確認ください。
 - ・上記路線・便数計画は国土交通省の認可を前提としています。
 - ・茨城空港発着便については、国による飛行場使用許可を前提としています。
- *¹ 2026年夏ダイヤの神戸＝那覇線は3～4往復6～8便/日運航
- *² 2025年夏ダイヤの神戸＝那覇線は4～5往復8～10便/日運航
- *³ 2026年夏ダイヤの茨城＝福岡線は、2026年6月19日(金)～10月24日(土)の期間中は1往復2便/日運航
- *⁴ 2025年夏ダイヤの茨城＝福岡線は、2025年6月20日(金)～9月30日(火)の期間中は1往復2便/日運航
- *⁵ 2026年夏ダイヤの福岡＝宮古(下地島)線は、2026年6月19日(金)～10月24日(土)の期間中は1往復2便/日運航
- *⁶ 2025年夏ダイヤの福岡＝宮古(下地島)線は、2025年6月20日(金)～9月30日(火)の期間中は1往復2便/日運航
- *⁷ 2025年夏ダイヤは、合計で78～79往復156～158便/日運航

以上

(ご参考)各種運賃について

運賃の種類	特徴	予約期限	予約変更	販売座席数制限
いま得	便ごとの空席予測数に応じて、運賃額が変動する割引運賃。	3日前	×	席数限定
たす得	便ごとの空席予測数に応じて、運賃額が変動する変更可能な割引運賃。 ^{※1}	前日 (条件あり)	○	席数限定
大人普通運賃	満12歳以上に適用される普通運賃。	当日	○	-
小児普通運賃	満3歳以上12歳未満のお子様に適用される普通運賃。	当日	○	-
障がい者割引運賃	割引対象のご本人と介護人の方(お一人様まで)がご利用可能な運賃。	当日	○	-
シニアメイト1 ^{※2}	満60歳以上のお客様が、ご搭乗前日から当日までご予約可能。	当日	×	席数限定
BonvoYoung(U25割)	満12歳以上25歳以下のお客様に適用され、ご搭乗の45日前までご予約可能。	45日前	×	席数限定
島民専用割引	～宮古(下地島)＝那覇線限定～ 宮古島市・多良間村で発行された「沖縄県離島住民割引運賃カード」をお持ちの方に適用される運賃。	当日	○	-
乗継運賃	指定された便の組み合わせを同一日中に乗り継ぐ際にご利用可能な割引運賃。全区間が一括で予約可能。	組み合わせるもう一区間の運賃の適用条件に準じる		席数限定

^{※1}「たす得」は、予約受付期間内において同一区間の「たす得」に空席がある限り、変更が可能です。

ご変更により航空券適用運賃額と変更希望便の運賃額に差額が生じる場合は、差額の収受または払い戻しをします。

^{※2}「シニアメイト1」の発売日は、搭乗日前日の午前7:00です。

・ 各種割引運賃につきましては、販売開始時の残席状況によって販売されない場合もございます。