

2025年7月10日
スカイマーク株式会社

祝 鹿児島＝奄美大島線 累計ご搭乗者100万人 達成記念セレモニーを実施

スカイマーク株式会社(本社:東京都大田区、代表取締役社長執行役員:本橋 ^{もとほし} 学^{まなぶ})は、鹿児島＝奄美大島線の累計ご搭乗者数が100万人を達成したことを記念し、本日、鹿児島空港発 奄美空港行 SKY381便と、奄美空港発 鹿児島空港行 SKY382便のご搭乗前に記念セレモニーを実施し、ご搭乗のお客様へ記念品をお渡ししました。

鹿児島＝奄美線は2010年と2011年に季節定期便を、2018年から定期便を運航しております。奄美大島は国内を代表するリゾート地として好評を得て、2019年8月には鹿児島＝奄美線は搭乗率約85%となりました。その後、新型コロナウイルスの感染拡大の影響を受けましたが、2021年の奄美大島、徳之島、沖縄県北部及び西表島の世界自然遺産登録などが追い風となり、この度、累計搭乗者数100万人を突破することができました。



鹿児島空港でのセレモニーの様子

左から鹿児島支店 支店長、鹿児島空港ビルディング社長 古茵 宏明様、
当社取締役専務執行役員 荒牧 秀知、鹿児島空港事務所 空港長 森定 宏彰様、
霧島市副市長 新町 貴様、当社地上旅客係員



奄美空港でのセレモニーの様子

左から当社地上旅客職員、奄美空港支店 支店長、奄美商工会議所会頭 有村 修一様、
奄美空港ビルディング社長 赤崎 久一様、当社代表取締役社長執行役員 本橋 学、
奄美市市長 安田 壮平様、奄美大島観光協会会長 越間 得晴様、唄者 楠田 莉子様、
当社取締役専務執行役員 荒牧 秀知



記念品配布の様子(左:鹿児島空港、右:奄美空港)

スカイマークは、これからも安全確保を前提に高い運航品質とシンプルで心のこもったサービスを、身近な価格でお客様にご提供します。また、各就航地の素晴らしさを多くの方々に実感いただき、観光需要の促進や地域の活性化と発展に貢献してまいります。

以上

<ご参考>

鹿児島空港発着路線 概要

路線	就航年月日	運航便数(2025年度夏ダイヤ期間: 2025年3月30日～2025年10月25日)
鹿児島＝奄美	・2010年9月1日～同年10月30日(季節定期便) ・2011年3月27日～同年10月29日(季節定期便) ・2018年8月1日～現在	2往復4便/日
鹿児島＝羽田	・2002年4月18日～2006年4月21日 ・2010年10月31日～現在 ※2010年9月1日～10月30日は経由便として運航	4往復8便/日
鹿児島＝神戸	・2010年9月1日～現在	3往復6便/日
鹿児島＝名古屋(中部)	・2018年8月1日～現在	1往復2便/日

奄美空港発着路線 概要

路線	就航年月日	運航便数(2025年度夏ダイヤ期間: 2025年3月30日～2025年10月25日)
奄美＝鹿児島	・2010年9月1日～同年10月30日(季節定期便) ・2011年3月27日～同年10月29日(季節定期便) ・2018年8月1日～現在	2往復4便/日

スカイマークについて www.skymark.co.jp/

スカイマークは、1998年9月19日に羽田＝福岡線で就航した航空会社です。日本の航空業界における規制緩和により誕生しました。機材はBoeing737-800型機(177席)を29機使用し、国内12空港24路線※季節定期便を含むを運航しています。安全確保を前提に、高い運航品質とシンプルで心のこもったサービスを身近な運賃で提供する独自のビジネスモデルを追求し、公益財団法人日本生産性本部サービス産業生産性協議会が公表するJCSI(日本版顧客満足度指数)調査では、新幹線を含む国内長距離交通部門における「顧客満足第1位」を、2020年度、2022年度、2023年度および2024年度の4度にわたり獲得しています。

スカイマーク品質。

