

2025年4月1日  
スカイマーク株式会社

## 2025年度入社式を開催しました

スカイマーク株式会社(本社:東京都大田区、代表取締役社長執行役員:本橋<sup>もとほし</sup>学<sup>まなぶ</sup>)は本日、羽田空港にある当社格納庫で入社式を行い、239名の新入社員を迎えました。

入社式では会社を代表して、代表取締役会長<sup>ほら</sup> 洞<sup>ほやお</sup> 駿、代表取締役社長執行役員<sup>もとほし</sup> 本橋<sup>まなぶ</sup> 学より歓迎のあいさつを述べた後、新入社員代表が入社にあたり決意表明を行いました。



新入社員と役員及び執行役員の集合写真(左)、代表取締役社長執行役員 本橋 学の挨拶(右)

入社式後は、本社へ移動し懇親会を実施。役員および執行役員と、新入社員手製の名刺を交換するなど和やかな雰囲気の中で交流が行われました。



役員および執行役員と手製の名刺を交換をする新入社員

## 1. 代表取締役社長執行役員 本橋 学<sup>もとはし まなぶ</sup>の挨拶 要旨

スカイマークは「空をもっと身近にする」という使命を背負い、茨城や神戸、下地島などで独自の市場を開拓してきた。当社は航空会社だが、単なる移動手段を提供するのではなく、人々の夢や希望、そして新しい可能性を運ぶ存在である。若い発想力と発信力で挑み、世界に知られる航空会社を目指してほしい。今日からはスカイマークという舞台の“主役”である。リーダーシップは肩書きではなく行動で示すものであり、自律的に動ける航空のプロフェッショナルとしての成長を期待している。

失敗や挫折を恐れず挑戦し、変化を楽しむ姿勢がスカイマークの成長の原動力となる。スカイマークは「挑戦・変化を恐れない」という価値観を大切にしている。前向きな思考と発想でみなさんの職業人生をより豊かなものにして欲しい。これからのスカイマークは、皆さん一人ひとりの力が必要となる。共に挑戦し、共に成長し、共に未来を創っていこう。

## 2. 新入社員代表の挨拶 要旨

- ・総合企画コース(総合職) 小峰 穂香<sup>こみね ほのか</sup>
- ・技術企画コース(総合職) 美濃垣 龍一<sup>みのがき りゅういち</sup>

これまでの学生生活で培った知識や経験を活かし、社会人としての役割を果たすと共に、スカイマークの発展に貢献したい。困難に直面しても「One Team」の精神を胸に、仲間と助け合い、どんな困難にも立ち向かっていきたい。未熟ながらもエネルギッシュな行動力と情熱、柔軟な発想とひたむきな姿勢で、スカイマークならではの価値を創造していきたい。そのために航空業界やお客様、就航地への理解を深めることに努め、日々成長していく。

## 3. 本年度の新入社員について

- ・新入社員数: 239名
- ・内 訳 :
  - 総合企画コース(総合職) : 18名
  - 技術企画コース(総合職) : 8名
  - ITコース(総合職) : 4名
  - パイロット : 23名
  - 客室乗務職 : 128名
  - 地上旅客職 : 36名
  - 航空機整備士 : 4名
  - シミュレーター整備士 : 2名
  - ランプハンドリング職 : 15名
  - 事務スタッフ : 1名

以上

(ご参考) 2017 年度～2024 年度の入社式データ

年度	開催場所/様式	新入社員数	職種別内訳
2024年度	・スカイマーク格納庫(羽田)	213名	<ul style="list-style-type: none"> <li>・総合企画コース(総合職)18名、</li> <li>・技術企画コース(総合職)1名、</li> <li>・ITコース(総合職)4名、</li> <li>・パイロット18名、</li> <li>・客室乗務職123名、</li> <li>・地上旅客職29名、</li> <li>・航空機整備士7名、</li> <li>・ランプハンドリング職 11名、</li> <li>・ダイバーシティ推進スタッフ2名</li> </ul>
2023年度	・スカイマーク格納庫(羽田)	162名	<ul style="list-style-type: none"> <li>・総合企画コース(総合職)6名、</li> <li>・技術企画コース(総合職)5名、</li> <li>・パイロット9名、</li> <li>・客室乗務職77名、</li> <li>・地上旅客職39名、</li> <li>・航空機整備士13名、</li> <li>・ランプハンドリング職10名、</li> <li>・ダイバーシティ推進スタッフ3名</li> </ul>
2022年度	・スカイマーク本社	13名	<ul style="list-style-type: none"> <li>・総合企画コース(総合職)2名</li> <li>・技術企画コース(総合職)1名</li> <li>・ITスタッフ2名</li> <li>・航空機整備士:8名</li> </ul>
2021年度	・オンライン(一部の新入社員が出席)	81名	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ITスタッフ2名</li> <li>・客室乗務職27名</li> <li>・地上旅客職35名</li> <li>・ランプハンドリング職16名</li> </ul>
2020年度	・オンライン(一部の新入社員が出席)	190名	<ul style="list-style-type: none"> <li>・総合企画コース(総合職)6名</li> <li>・技術企画コース(総合職)11名</li> <li>・パイロット19名</li> <li>・客室乗務職79名</li> <li>・地上旅客職42名</li> <li>・ランプハンドリング職:15名</li> <li>・航空機整備士18名</li> </ul>

2019年度	・スカイマーク格納庫(羽田)	283名	<ul style="list-style-type: none"> <li>・総合企画コース(総合職) 18名</li> <li>・技術企画コース(総合職) 14名</li> <li>・パイロット29名</li> <li>・客室乗務職140名</li> <li>・地上旅客職58名</li> <li>・ランプハンドリング職12名</li> <li>・航空機整備士12名</li> </ul>
2018年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・スカイマーク格納庫(神戸)</li> <li>・機内</li> <li>・スカイマーク本社</li> </ul>	145名	<ul style="list-style-type: none"> <li>・総合企画コース(総合職) 11名</li> <li>・技術企画コース(総合職) 5名</li> <li>・パイロット10名</li> <li>・客室乗務職56名</li> <li>・地上旅客職49名</li> <li>・ランプハンドリング職3名</li> <li>・運航管理職1名</li> <li>・航空機整備士10名</li> </ul>
2017年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・スカイマーク格納庫(羽田)</li> <li>・機内</li> </ul>	125名	<ul style="list-style-type: none"> <li>・総合企画コース(総合職) 13名</li> <li>・パイロット3名</li> <li>・客室乗務職21名</li> <li>・地上旅客職71名</li> <li>・航空機整備士17名</li> </ul>

スカイマークについて [www.skymark.co.jp/](http://www.skymark.co.jp/)

スカイマークは、1998年9月19日に羽田＝福岡線で就航した航空会社です。日本の航空業界における規制緩和により誕生しました。機材はBoeing737-800型機(177席)を29機使用し、国内12空港24路線※季節定期便を含むを運航しています。安全確保を前提に、高い運航品質とシンプルで心のこもったサービスを身近な運賃で提供する独自のビジネスモデルを追求し、公益財団法人日本生産性本部サービス産業生産性協議会が公表するJCSI(日本版顧客満足度指数)調査では、新幹線を含む国内長距離交通部門における「顧客満足第1位」を、2020年度、2022年度、2023年度および2024年度の4度にわたり獲得しています。

スカイマーク品質。

